

# COOLANT Red -40C и -50C G12+

## ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Охлаждающая жидкость, предназначенная для использования в системах охлаждения бензиновых или дизельных двигателей внутреннего сгорания легкомоторного автотранспорта и тракторов.

Базовыми компонентами охлаждающей жидкости являются этиленгликоль и деминерализованная вода, что обеспечивает отличные теплоотводящие свойства, высокую температуру кипения и низкую температуру замерзания. Сбалансированный пакет карбоксилатных ингибиторов обеспечивает превосходную защиту металлов от коррозии. Продукт инертен по отношению к резиновым изделиям, предотвращает пенообразование и кавитацию. Изготавливается по СТО 15258135-005-2015 (в соответствии с требованиями ASTM D3306). Рекомендуемый срок эксплуатации – до 250 000 км пробега для легкомоторного транспорта или пять лет (в зависимости - что наступит ранее); 450 000 км или 10.000 моточасов наработки для внедорожной техники.

## ПРИМЕНЕНИЕ

**TOTACHI NIRO COOLANT Red -40C G12+** готовая к применению охлаждающая жидкость для систем охлаждения мобильной техники с температурой защиты от замерзания -40°C. Разработана с концентрацией гликолей 50/50 для использоваться в регионах с резко континентальным и теплым климатом. Подходит для многих современных автомобилей, средненагруженной строительной и сельскохозяйственной техники с требованиями применения охлаждающих жидкостей на основе неорганической / карбоксилатной технологии присадок и длительным сроком службы.

**TOTACHI NIRO COOLANT Red -50C G12+** готовая к применению охлаждающая жидкость для систем охлаждения легковых и коммерческих автомобилей, а также автотракторной техники с температурой защиты от замерзания до -50°C. Разработана с концентрацией гликолей 60/40 для использоваться в северных регионах с очень холодным климатом, в случае замерзания не наносит вреда системе охлаждения.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает эффективную защиту от коррозии деталей системы охлаждения из алюминия, железа, чугуна, припоев и медных сплавов.
- Имеет отличные теплоотводящие свойства (до 17% более эффективнее в сравнении с традиционными ОЖ), что повышает надежность работы двигателей в нагруженных режимах.
- Сохраняет эффективную работоспособность в течение длительного времени: до 5 лет для легковых автомобилей; до 3 лет для грузовых автомобилей и внедорожной техники.
- Обладает отличной совместимостью с уплотнительными материалами и резиновыми патрубками, применяемыми в системах охлаждения наиболее распространенных автомобилей.

## ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306 - для сервисного обслуживания автомобилей;
- GB 29743-2013 (LEC-II)
- BMW GS 94000
- Cummins IS Series U N14/ CES 14439
- Chrysler-Dodge-Jeep MS-90032
- DEUTZ DQCCB-14
- Fiat MAT 3624 / FIAT 9.555323
- Ford WSS-M97B44-D
- GM/Opel GMW 3420
- Jaguar CMR 8229
- John Deere JDM H5
- Land-Rover STJLR 651.5003
- Mazda MEZ MN 121D
- MB 325.3
- MWM2091/11
- Opel-GM 6277M
- Renault 41-01-001 /-S type D
- SUZUKI Santana Motors
- Vauxhall GME L1301
- VW/Audi/SEAT/Skoda TL-774-D/F (G12+)
- ISUZU
- HYUNDAI
- CHEVROLET
- SAAB B040 1065
- UK BS 6580

- DOOSAN
- MITSUBISHI
- SSANGYONG SV-72A
- CLAAS
- AVTOVAZ-RENAULT-NISSAN (38000-38/761)
- AVTODIESEL
- KAMAZ

- MAN NF TYPE
- SCANIA
- VOLVO AB MACK 014 GS 17009

Перед выбором продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦЫ	-40°C	-50°C	МЕТОД ИЗМЕРЕНИЙ
Внешний вид		Прозрачная жидкость без осадка	Прозрачная жидкость без осадка	ГОСТ 28084 п.4.1
Плотность при 20°C	г /см3	1,075	1,080	ГОСТ 18995.1, разд.1
Температура кипения	°C	110	111	ГОСТ 33594
Температура начала кристаллизации, не выше	°C	-40	-50	ГОСТ 28084 п 4.3
Набухание резины, не более	%	5,0	5,0	ГОСТ 9.030-7 р.1
Щелочность, не менее	см <sup>3</sup>	6,0	6,0	ГОСТ 28084
Вспениваемость				
- Объем пены через 5 минут, не более	см3	30	30	ГОСТ 28084 п 4.6
- Устойчивость пены, не более	с	3	3	
Водородный показатель, при 20°C	pH	7,5-9,5	7,5-9,5	ГОСТ 22567.5
Цвет		Красный	Красный	Визуально

## ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

- Избегать попадания прямых солнечных лучей на продукцию.
- Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в сухом помещении.
- Бочки желательно хранить в сухом помещении на паллетах или стеллажах.
- Вне помещения бочки хранить на боку с горизонтальным расположением пробок на паллетах под навесом или под укрывным материалом во избежание накопления влаги.
- Срок хранения до 5 лет в таре производителя при условии сохранения герметичности и соблюдения правил хранения. Перед использованием обязательно требуется перемешивание продукта.

## ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке (SDS) по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработанных продуктов.

### ВНИМАНИЕ:

**TOTACHI NIRO COOLANT Red -40C и -50C G12+ – ядовиты и чрезвычайно опасны при употреблении**

# COOLANT Red -40C и -50C G12+

**внутри. При проглатывании ОЖ на основе водно-гликолевого раствора, они воздействуют на центральную нервную систему, вызывая потерю координации, слабость, рвоту.**

При замене охлаждающей жидкости утилизируйте ее в соответствии с рекомендациями местных, региональных или федеральных норм.

TOTACHI INDUSTRIAL CO. LTD снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением инструкций OEM-производителя и предостережений, или используется не по прямому

назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у регионального дистрибьютора TOTACHI.